



## Lettre d'Information sur les Affaires Publiques

DECEMBRE 2009

### Commentaire

#### 3ème Directive UE sur le Permis de Conduire

Nous avons envoyé notre première lettre aux personnes identifiées comme étant en mesure d'apporter leur aide à notre campagne. C'est important pour l'avenir du motocyclisme en Europe.

Il s'agit d'un autre exemple de la synergie entre le sport et le motocyclisme en général. Certaines disciplines comme le Trial et l'Enduro exigent un permis moto. Il est important que les pilotes soient conscients de la nécessité de commencer le plus tôt possible sur une petite moto ou un scooter pour obtenir un permis "A" à l'âge de 20 ans. Pour accéder directement à la catégorie A, il faudra avoir 24 ans ! Les motos de Trial et Enduro ne sont peut-être pas très puissantes mais, étant donné leur poids léger, il est peu probable qu'elles soient conformes aux restrictions du rapport poids-puissance de la catégorie A2.

Tout ceci est expliqué (en anglais seulement) dans un guide consacré à cette question, préparé par la FIM et l'UEM. Nous l'avons annexé à cette Lettre d'Information.

**Achilles Damen**, Président de la Commission Mobilité, Transports, Sécurité Routière et Affaires Publiques, FIM

**Jean-Pierre Moreau**, Président de la Commission Sécurité Routière et Voie Publique, UEM

### Salon national de la moto au Royaume Uni

C'est en novembre et à Birmingham que se déroule le salon britannique. La *British Motorcyclists Federation* (BMF) a fait la promotion pour de nouveaux salons en 2010, année de son 50<sup>ème</sup> anniversaire. Les fonds collectés par le calendrier des manifestations BMF - les plus grandes de ce genre au monde - sont utilisés pour protéger les intérêts du motocyclisme au Royaume Uni. La BMF (en partenariat avec l'ACU) travaille depuis longtemps avec la FIM.



La Présidente de la BMF Anna Zee avec à sa gauche Pete Laidlaw et à droite John Nelson

Cela fait maintenant de nombreuses années que la célèbre marque Triumph a été relancée par la compagnie moderne que nous connaissons aujourd'hui. 2009 a vu le renouveau d'une autre célèbre marque britannique - Norton. Cette moto peut ressembler à une Norton de 1973 mais il s'agit d'une conception totalement nouvelle qui est conforme à Euro 3.



## Engagement d'ACEM pour rendre les motos encore plus respectueuses de l'environnement

La majorité des motos et scooters ont un impact léger sur l'environnement. C'est en partie dû aux moteurs plus petits et en partie à la manière dont ils sont conduits et peuvent alléger les embouteillages. Toutefois, sur certaines mesures spécifiques, les 2-RM ne sont pas comparables aux grandes avancées accomplies par l'industrie automobile.

En décembre, ACEM a annoncé à la Commission européenne qu'elle s'engageait par un processus en deux étapes à garantir que les 2-RM du futur correspondent aux avancées réalisées par l'industrie automobile. Il s'agit d'un énorme défi technique, étant donné qu'un véhicule plus petit a beaucoup moins d'espace pour installer un équipement destiné à contrôler les niveaux de pollution. Bien entendu, les convertisseurs catalytiques fonctionnent à des températures élevées et cela limite la conception si l'on veut maintenir la sécurité du motocycliste et du passager.

ACEM a fait son annonce au Groupe de Travail Motocycles de la Commission européenne et cela a été bien accueilli par les représentants des états membres de l'UE et la Commission. La séance a eu lieu dans le bâtiment emblématique du Berlaymont. Il y a de nombreuses années, des problèmes de pollution avaient été identifiés (amiante) et il a fallu beaucoup de temps pour nettoyer et reconstruire l'ensemble du bâtiment. Aujourd'hui, c'est le siège de la Commission européenne et ce fut notre premier retour dans ce bâtiment depuis longtemps.



## Tour à moto 2010 destiné à collecter des fonds pour la campagne en faveur du casque de l'Asia Injury Prevention (AIPF) & la Fondation FIA

Bob Tomlins de la FEMA fut le premier à attirer l'attention sur les travaux réalisés au Vietnam pour fabriquer des casques moto de base et abordables pour les adultes et les enfants. La FIM soutient les efforts de la Fondation de la FIA pour garantir que ce modèle vietnamien éprouvé soit reproduit dans les pays ayant des niveaux similaires de développement économique.

En 2010, John Chatterton-Ross a l'intention de répéter un tour à moto pour collecter des fonds, tour qu'il avait déjà fait il y a 25 ans sur une moto de police Norton; cette fois, il s'agit de recueillir des fonds pour l'AIPF. Il s'explique :

"En 1985, l'usine Norton m'a prêté ainsi qu'à mon ami Jeremy Dodd deux Norton de la police. Il s'agissait du modèle Interceptor propulsé par un moteur rotatif Wankel. (Encore un peu utilisé aujourd'hui sur les machines de course Norton).

Nous avons fait une tournée des quatre points cardinaux de la partie continentale du Royaume-Uni à partir de l'extrémité sud : un endroit appelé le Cap Lizard en Cornouailles.

En 2010, probablement en juin, je prévois de répéter le trajet réalisé il y a 25 ans, peut-être dans l'autre sens ! C'est un tour de plus de 3'300 km; cela prendra quelques jours. J'espère recevoir du soutien auprès des amis du moto club international des policiers en activité et à la retraite, le Blue Knights. Le regretté Roger Renoy m'a recruté pour ce club. Je piloterai ma Honda mais espère visiter la nouvelle usine Norton à Donington à proximité du célèbre circuit."

Plus de détails ces prochains mois.



Mai 1985 : John regardant la mer à l'extrême est du Royaume Uni

## Nouvelles du Canada

C'est avec plaisir que nous avons appris que Ken Morgan, membre canadien du Réseau FIM/ERTS des instructeurs moto a été admis au *Canadian Motorcycle Hall of Fame* (Panthéon du Motocyclisme canadien).

Sur la photo Ken (à droite) et Peter Sheppard, ancien Président du *Hall of Fame*.



## Nouvelles d'Afrique du Nord

Deux festivals consacrés à la sécurité routière auront lieu prochainement au Maroc et en Tunisie :

Le 2<sup>ème</sup> Festival Mondial du Film de Sécurité Routière les 18 et 19 février 2010 à Marrakech qui s'inscrit dans le prolongement de la Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière organisée récemment à Moscou.

Pour en savoir plus, voir : <http://www.roadsafetyfilm.com/>

Le 6<sup>ème</sup> Festival international des campagnes de la prévention routière du 4 au 6 mars 2010 à Tunis.

Pour en savoir plus, voir : <http://www.tunisia2010.net/fr/html/context.htm>

Pour plus d'informations, contacter :

John Chatterton-Ross

Tél.: + 44 7974 365 369

E-mail: [ukjcr@thamesinternet.com](mailto:ukjcr@thamesinternet.com)

Annexe : Guide relatif à la 3<sup>ème</sup> Directive UE sur le permis de conduire (en anglais seulement)

### A propos de la FIM ([www.fim-live.com](http://www.fim-live.com))

La Fédération Internationale de Motocyclisme fondée en 1904, est l'instance mondiale régissant le sport motocycliste. La FIM est une association indépendante rassemblant 101 Fédérations Nationales dans le monde entier. Elle est reconnue comme la seule autorité compétente en sport motocycliste par le Comité International Olympique (CIO). Parmi les 49 Championnats du Monde FIM, les principales manifestations sont le MotoGP, le Superbike, l'Endurance, le Motocross, le Supercross, le Trial, l'Enduro et le Speedway. La FIM gère aussi des disciplines non-sportives comme le motocyclisme de loisirs, la mobilité, le transport, la sécurité routière et les affaires publiques ainsi que l'environnement. La FIM fut la première fédération sportive internationale à imposer un code environnemental en 1994.